

**Veracruz**  
GLE



**MANUAL**  
DE USUARIO

e broh

Gracias por la compra de su **Scooter Eléctrico**.

Con el propósito de mantener su scooter en condiciones de utilización, antes de su utilización lea por favor cuidadosamente estas instrucciones. El scooter tiene un diseño atractivo y estilizado. Todos nuestros scooters eléctricos poseen una estructura fiable y segura. Destacan por su fácil manejabilidad y están equipadas con un motor de primera calidad.

## AVISOS AL USUARIO

1. Por favor lea este manual atentamente antes de usar el vehículo para un uso correcto.
2. Por favor, compruebe cuidadosamente que los componentes figuran según indica el manual del producto antes de utilizar su vehículo por razones de seguridad.
3. Por favor seguir las normas de tráfico. Reducir la velocidad en días de lluvia o nieve con suelo resbaladizo.
4. En caso de circular en días lluviosos, nieve o sobre suelos resbaladizos. Incrementar la distancia de frenado como medida de seguridad.
5. Le recomendamos no desmontar el scooter por sus propios medios. Por favor contactar con un servicio autorizado Ebroh para reemplazar o adquirir componentes originales.
6. No deje su Veracruz GLE a aquellas personas que no tienen capacidad para conducir una scooter Ebroh por seguridad para el conductor y otros usuarios de la vía, y daños innecesarios al vehículo.
7. Por favor mantenga este manual y la tarjeta de garantía adecuadamente.
8. No conecte o desconecte la batería cuando el contacto del scooter esté activado.

## PRECAUCIONES

1. **Conductor y pasajero.** El Veracruz GLE no está diseñada para llevar a más de **2** personas.
2. **Condiciones de la carretera.** El Veracruz GLE es solamente adecuada para circular por asfalto.
3. **Por favor lea cuidadosamente este manual de mantenimiento.**

---

**Peligro.** El incumplimiento de las instrucciones aquí expuestas puede ocasionar daños graves.

---

**Precaución.** El incumplimiento de las instrucciones aquí expuestas puede ocasionar daños personales y también daños de los componentes del vehículo.

---

**Atención.** Información útil del vehículo.

---

4. **Este manual debe ser considerado como un documento permanente de la** Veracruz GLE  
Si el Ebroh Veracruz GLE se cede a otras personas, este manual debe ser monocromado junto al scooter. Esta prohibida la reproducción o reimpresión de cualquier parte de este manual sin el consentimiento de la marca Ebroh.

## CONSEJOS DE SEGURIDAD

- 1. Usar equipamiento de motorista es importante.** El uso de casco homologado es imprescindible.
- 2. Conoce tu Veracruz GLE.** Sus habilidades de conducción y conocimientos de mecánica son el fundamento para una conducción segura. Se recomienda practicar en espacios abiertos, carreteras tranquilas y conocer el rendimiento mecánico y manejo primero.
- 3. Evalúe sus habilidades de conducción.** Conozca sus habilidades de conducción acorde al manejo de la scooter Ebroh para prevenir accidentes.
- 4. Preste atención a la conducción en días de lluvia.** Debe atender a la distancia de frenado en días de lluvia que debe ser doble a la de días soleados. Evitar siempre circular sobre marcas pintadas, manchas de aceite y tapas de registro para prevenir resbolones. Prestar especial atención cuando cruce vías de tren o superficies metálicas. Reduzca la velocidad en condiciones de baja visibilidad.
- 5. No use luz larga constantemente.**

El uso continuo de la luz larga en carreteras urbanas y caminos puede molestar la visibilidad de otros conductores y peatones y perjudicar una conducción cómoda y segura. No use la luz larga cuando la carretera esté bien iluminada.
- 6. No utilice dispositivos electrónicos mientras conduce.**

El uso del teléfono móvil mientras conduce es una de las causas principales de accidentes. Por favor, deténgase antes de hacer o recibir una llamada.
- 7. No cambia de carril indiscriminadamente.**

Cambiar de carril es una de las razones principales de accidentes. Cuando necesite cambiar de carril, recuerde accionar el intermitente primero. Compruebe la aproximación por detrás y cambie de carril cuando sea seguro.

## MODIFICACIONES EN EL VEHÍCULO

Las modificaciones por conversiones o añadidos pueden hacer que su vehículo se quede desprotegido y podría ponerle en peligro y a otros usuarios de la carretera. Pueden ser llevadas a cabo solamente donde están legalmente permitidas. Pregúntele a su distribuidor si están permitidas cuando compre o elija accesorios originales. Modificar el motor, el controlador, o la batería es ilegal. La seguridad de funcionamiento no está garantizada, y la vida útil del motor, del controlador, de la batería estará drásticamente reducida. Perderá también su cobertura de seguro, el permiso de funcionamiento, y su garantía.

## Nº VIN

El Nº VIN sirve para identificar su vehículo. Este número ayuda a su distribuidor a ofrecerle un mejor servicio, por ejemplo, si necesita piezas de recambios, accesorios o servicios especiales para su vehículo. Está en la barra del pedal del pie derecho del marco. Retire el adhesivo de caucho del pedal del pie derecho que lleva la palabra VIN inscrita, y los **17** dígitos del Nº VIN pueden verse claramente a través de la ventana rectangular de la pieza de plástico.

Le recomendamos que tome nota del Nº VIN en la tarjeta de garantía

## INSTRUCCIONES DE FUNCIONAMIENTO Y DE CIRCULACIÓN

### Inspección antes de circular

De acuerdo con las normas de circulación en carretera, el conductor es responsable de las condiciones de su vehículo. Las propiedades esenciales de su vehículo pueden cambiar aún después de una breve parada.

Daño, pérdida de presión o fugas repentinas en los neumáticos podrían ser causados por influencias externas.

Estos cambios pueden causar un peligro al conductor y a otros usuarios de la carretera. Para minimizar esto, una inspección visual antes de salir a circular es esencial.



**PELIGRO.** ¡Compruebe siempre su vehículo antes de salir a circular!

¡Si descubre un mal funcionamiento o un daño durante esta inspección, repárelo o hágalo reparar antes de circular!

### Compruebe al menos los puntos siguientes antes de circular

Estado de carga de su batería.

Presión de neumáticos y dibujo.

Funcionamiento del sistema de frenos.

Rendimiento de los frenos.

Funcionamiento del cláxon.

Inspección visual por daño evidente.

Condición de las llantas y de los neumáticos.

Carga.

### Arrancando el vehículo

**1.** Inserte la llave en el interruptor de encendido.

**2.** Gire la llave a la posición ON, el suministro de energía está encendido y el medidor de carga de la información VCU.

**3.** Accionar con la mano el mango del freno delantero o trasero y la luz del indicador READY del disparador se enciende.



**PELIGRO.** Familiarícese con el funcionamiento y las propiedades del vehículo antes de usarlo.

Coloque siempre su vehículo sobre el caballete principal antes de iniciar el encendido.

No ponga en funcionamiento el vehículo en lugares cerrados.

El dueño es responsable de la seguridad del vehículo. Logrará la máxima seguridad vial y las mejores condiciones de su vehículo gracias a inspecciones regulares, ajustes y lubricación. Para ello, haga las inspecciones especificadas en el calendario de mantenimiento llevadas a cabo por personal autorizado para el mantenimiento de su vehículo.

## COMPRUEBA ANTES DE CIRCULAR

<b>Qué comprobar</b>	Claves
<b>Manillar de dirección</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Constancia.</li><li>2. Manillar flexible.</li><li>3. Sin desplazamiento del eje o flojo.</li></ol>
<b>Frenado</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Mando del freno tiene entre <b>5 a 9</b> mm de recorrido sin uso.</li><li>2. El rango de presión del aire de la rueda delantera esta entre <b>1,38 y 1,72</b> bares (<b>20 y 25</b>psi); La presión de la rueda trasera está entre <b>1,79 y 2,20</b> bares (<b>26 y 32</b>psi).</li></ol>
<b>Ruedas</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Presión normal.</li><li>2. Dibujo de la rueda con la profundidad adecuada.</li><li>3. Sin roturas ni fisuras.</li></ol>
<b>Batería</b>	Adecuada a la distancia del viaje a realizar (ida y vuelta)
<b>Luces</b>	Comprobar que funcionan las luces largas, cortas, intermitentes y freno.
<b>Claxon</b>	Comprobar que funciona.

## PRECAUCIONES DE FRENADO

Siempre equilibrar el scooter Ebroh antes de frenar. Si las ruedas se bloquean como resultando de una fuerza de frenado excesivo, aflojar la presión sobre el mando de frenado y las ruedas volverán a funcionar de nuevo y el scooter Ebroh se estabilizará. Si la rueda delantera se bloquea, el scooter Ebroh perderá la capacidad de dirección. Trata de mantener el ratio de frenado delantero y trasero en **1 : 1** en suelos resbaladizos.

**ATENCIÓN.** Los conductores con inexperiencia tienden a utilizar el freno trasero únicamente, esto puede acelerar el desgaste de la rueda y como resultado una pérdida de adherencia el frenado será de mayor distancia.

**PELIGRO.** Es peligroso usar únicamente los frenos delantero o trasero por la posible pérdida de adherencia al asfalto o pérdida de control. Presta especial atención y use los frenos suavemente cuando circule en carreteras mojadas o resbaladizas o en curvas. Un uso brusco de los frenos puede exponer al conductor a graves daños.

## Lista de configuración del vehículo

No.	Nombre	Unidad	Cant.	Observaciones
1	scooter eléctrico	unidad	1	
2	clave	configure	2	
3	cargador	piezas	1	
4	libro de instrucciones	piezas	1	
5	espejo retrovisor	par	1	



Una vez utilizado el producto adquirido, se considerará que el usuario acepta que la configuración del producto está completa e intacta, ya no se aceptarán otras solicitudes de configuración gratuitas de los clientes. Nuestra empresa proporciona una variedad de artículos promocionales, pero no se considerarán como una configuración normal y a bordo.



## Dibujo completo de la estructura del vehículo

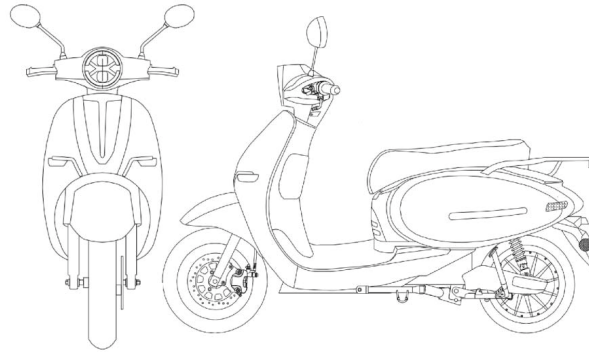


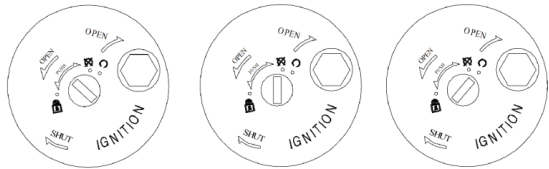
Tabla de parámetros del modelo

Versión	Litio L1E	Litio L3E
Tipo de batería	72V 40AH	72V 40AH
Tiempo de	4 H	4H
Motor	3000W	3500W
Sistema de	Freno de disco F/R	Freno de disco CBS
Neumático	120-70-12 Neumático	120-70-12 Neumático
Velocidad má	45 km/h	85 km/h

Alcance má	80 km	80 km
------------	-------	-------

## Ojo de cerradura

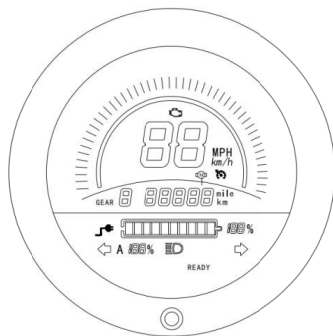
Puede conseguir el "arranque sin llave", pero sigue siendo necesario tener la llave.



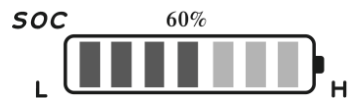
**BLOQUEO Posición OFF Posición ON**

## Consola

Adopta una consola de operación inteligente, el modo de visualización es el mismo que el de los scooters domésticos convencionales, incluyendo la capacidad de electricidad de la batería, la velocidad actual, el odómetro y el contador de viajes, la indicación de la luz de señal de dirección, la indicación de aparcamiento, la indicación del modo de conducción.

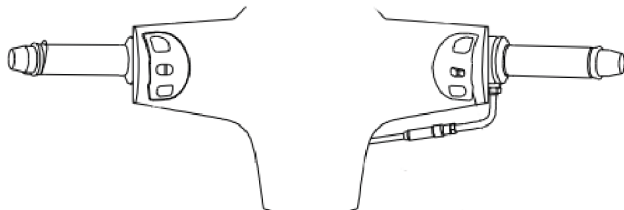


## Instrucciones para el indicador luminoso de nivel de batería



El nivel de batería se muestra mediante la barra de porcentaje de energía en el icono de batería de la pantalla. Cuando sólo quede un 30% de barra de batería, cargue el vehículo lo antes posible.

## Interruptor comp



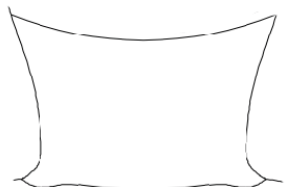
Interruptor izquierdo comp incluye: Interruptor de luces altas y bajas, interruptor de luz de giro,.

El conjunto de interruptores de la derecha incluye: interruptor de la luz de advertencia, botón del modo de conducción.

## Luz trasera

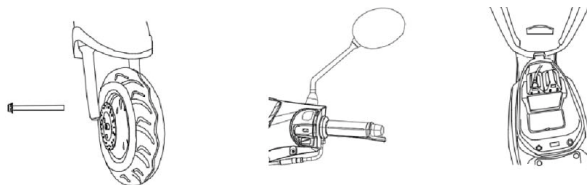
El voltaje nominal de la luz trasera del vehículo es de 12V (que se puede cambiar), y el efecto de foco es excepcional que puede ayudarle a ridear noche libremente.

Esquema de luces traseras para scooter



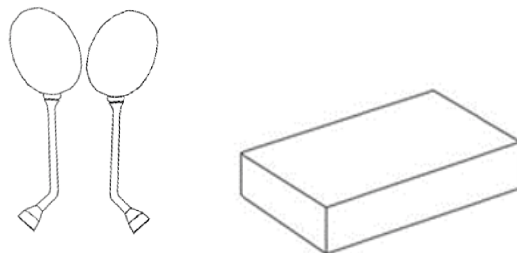
## Instalación rápida

Puede empezar a viajar cómodamente con unos sencillos pasos de instalación.



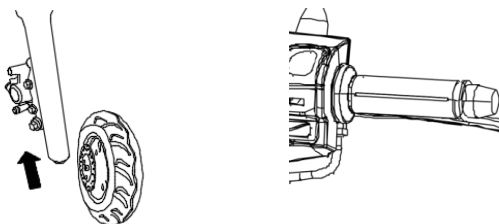
Ⓞ Instalación de la rueda delantera Ⓞ Instalación del espejo retrovisor Ⓞ Conectar el cable de alimentación.

## Elementos del vehículo



Caja de herramientas incluida (manual, cargador, espejo retrovisor).

## Montaje y ajuste de los componentes principales



1. Instalación y ajuste de la rueda delantera y trasera del scooter : Al instalar la rueda delantera, el manguito de la rueda delantera debe insertarse en la lengüeta de la horquilla delantera. La palanca de seguridad debe colocarse en el eje delantero y fijarse en el orificio cuadrado de la lengüeta de la horquilla delantera.

distancia de la palanca de freno, el freno puede funcionar con seguridad. Después de soltar el freno, la palanca de freno puede volver inmediatamente a la posición original.

3. Ajuste del freno cantilever del scooter: ajuste la tuerca cuando afloje la zapata de freno, de modo que la zapata de freno pueda entrar en contacto con el centro de gravedad de la llanta en paralelo, el lado lateral debe estar opuesto a la llanta y luego apriete la tuerca de ajuste de la zapata de freno; Cuando apriete la tuerca de la cuerda suelta, retire la cuerda de acero de freno colgante del puente, luego ajuste la distancia entre la zapata de freno y la llanta por 2-3mm, y ajuste la cuerda de acero de freno colgante a la longitud adecuada (En el estado de no frenado, la cuerda no debe tocar la placa de barro), y finalmente apriete la tuerca de la cuerda apretada. Afloje la tuerca del puente, cuelgue el cable colgante en el puente, ajuste el cable de freno a la longitud adecuada, apriete la tuerca del puente, cuelgue el cable de acero de freno colgante en el puente, ajuste el cable de freno a la longitud adecuada y, a continuación, apriete la tuerca del puente. En el estado de no frenado, si la zapata de freno no puede volver a su posición original y sigue tocando la llanta, se debe aflojar el perno de conexión o aplicar aceite lubricante aquí para asegurar la libre rotación del muelle de torsión. Está prohibido aplicar aceite en la parte de fricción de la llanta. Ajuste los frenos de tambor de la rueda delantera y los pernos delanteros para minimizar la distancia entre el disco de freno y la zapata de freno sin interferencias.

## Entorno de servicio de la batería

Hay dos tipos de batería: batería de litio o batería de plomo-ácido, las baterías de litio son pequeñas en tamaño, ligeras en peso, de larga vida útil, fáciles de sacar y cargar.

Mientras tanto, preste atención a las siguientes cuestiones cuando utilice el vehículo:



Si la batería presenta un olor peculiar, un calentamiento anormal y deformaciones, deje de utilizarla inmediatamente y manténgase alejado de ella.

## Entorno de carga de la batería

1. Por favor, cargue el scooter cuando la temperatura ambiental sea de 0°C-45°C.
2. Coloque el cargador en un lugar seguro al alcance de los niños. durante la carga.
3. Para no afectar a la vida útil de la batería, no la cargue durante más de 12 horas.
4. Si la batería no está completamente cargada durante 12 horas continuas, por favor deje de cargarla.
5. Con el fin de asegurar una buena duración de la batería y un rendimiento superior, por favor monte cuando el nivel de la batería esté entre 20% -90%.



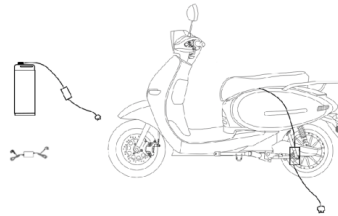
6. Si usted necesita poner el scooter a un lado por un largo tiempo, por favor asegúrese de que el entorno de almacenamiento está entre 0 °C - 30 °C y la tienda de la batería por encima del 50%. Por lo menos un mes. Por favor, cargue y descargue la batería del scooter completamente una vez en un mes por lo menos, de lo contrario la batería experimentará un deterioro irreversible de la energía.
7. Evite guardar la batería en un lugar con riesgo de caída, ya que puede provocar fugas, calentamiento anormal, humo, incluso fuego y otros peligros.

## Uso correcto del cargador

Cargue como se muestra en la figura .

Cuando los terminales de entrada y salida del cargador estén conectados, se encenderá la luz indicadora roja del cargador: El tiempo de carga estándar debe ser: Cargue según el tiempo especificado por el cargador correspondiente.

Nota: Cuando se carga por primera vez, la batería debe estar completamente cargada antes de su uso; No desmonte el cargador sin permiso porque contiene circuito de alta tensión; Cuando cargue la batería, no cubra nada sobre ella para evitar accidentes.



## Mantenimiento de la batería



Para obtener el mejor rendimiento, realice el mantenimiento de la batería siguiendo las instrucciones.

Los requisitos específicos son los siguientes:

1. El tiempo de carga no debe ser ni demasiado largo ni demasiado corto. Después de que el proceso de carga parece terminar trate de mantenerlo por un

tiempo y descon: 2. Queda terminantemente prohibido almacenar baterías con batería está con: potencia.

3. La exposición a altas temperaturas o en un entorno lluvioso o un impacto irreversible en la vida útil de la batería. Por lo tanto la batería de este producto debe evitar las condiciones anteriores.

4. Para evitar que se produzca una descarga de gran intensidad,

La capacidad de la batería se basa en una temperatura de 25°C, la batería

La capacidad disminuye un 1% si la temperatura baja 1°C. Cuando la batería

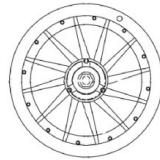
en invierno, la capacidad de ciclo de la batería es débil y aumenta la viscosidad del electrolito, por lo que aumenta la resistencia a la reacción química y puede acortarse el tiempo de carga (el 70% se cargará por debajo de 5°C)

La capacidad de carga es del 60%~70%, la descarga es del 50%~60%, y

el kilometraje se reducirá (es decir, el scooter no podrá recorrer largas distancias).

**Queda terminantemente prohibido cargar scooters eléctricos en un entorno por debajo de 0 °C.**

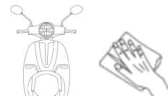
## Uso y mantenimiento del cubo de rueda



1. Cuando utilice el scooter, preste atención a comprobar el estado de apriete del buje de la rueda eléctrica montado en la horquilla trasera. Si la tuerca se encuentra floja, apriétela a tiempo o pida ayuda a un profesional.
2. Cuando la profundidad del agua de la carretera lluviosa excede el centro del cubo de la rueda eléctrica, puede causar el fallo del motor. Por lo tanto, preste atención a secar el cubo de la rueda del motor y el motor después de montar en días lluviosos.
3. Durante la conducción, el cubo eléctrico no debe estar sometido a fuertes impactos. Mientras tanto, el scooter no debe ser forzado a arrancar en estado bloqueado. Si el producto no puede arrancar debido a que está bloqueado, no arranque el motor repetidamente hasta que se alivie el estado de bloqueo.

## Scooter Mantenimiento de la carrocería

Aunque el scooter tiene un buen rendimiento a prueba de agua, con el fin de lograr el mejor estado de conducción, por favor evite la lluvia directa o la exposición a la insolación para evitar que el cuerpo del



scooter o los componentes giratorios se oxiden.

Si no se puede evitar el contacto directo con la lluvia, asegúrese de limpiar la carrocería del scooter después de la conducción para evitar la oxidación y que el rendimiento de la conducción no se vea afectado.

## Precauciones de uso del sistema de control electrónico



El sistema de control electrónico es el núcleo del sistema eléctrico del scooter y tiene funciones de protección como la subtensión, el límite de corriente y el autotest. Como circuito principal de un vehículo eléctrico, el sistema de control electrónico tiene una gran corriente y emite calor cuando funciona. Por lo tanto, el vehículo eléctrico no debe aparcarse bajo la luz del sol o cerca de una fuente de calor, para evitar el mal funcionamiento del controlador y afectar al uso normal de este producto.

### Notas importantes!

1. Desarrolle un buen hábito de carga. Asegúrese de que la energía del scooter está por encima del nivel de conducción mínimo permitido antes de cada uso.

2. Como parte importante del scooter, la batería se ve afectada por diversos factores externos. En general, el rendimiento de descarga de la batería es bueno cuando la temperatura es alta. Pero la potencia de la batería puede disminuir en más de 1/3 si la temperatura desciende por debajo de 0°C. Por lo tanto, cuando llega el frío invierno, la reducción de la autonomía de crucero tras una única carga es bastante normal. Cuando la temperatura supere los 25°C, su funcionamiento se recuperará de forma natural.
3. Está prohibido utilizar para la carga un cargador que no se corresponda con el scooter (o que no haya sido suministrado por nuestra empresa). Nuestra empresa no será responsable de ningún accidente derivado de ello.
4. Los menores, las mujeres embarazadas y las personas mayores deben extremar las precauciones cuando monten en bicicletas eléctricas.
5. Cuando conduzca cuesta abajo, asegúrese de utilizar primero el freno delantero para evitar lesiones accidentales causadas por el movimiento hacia delante del centro de peso.
6. Antes de conducir, asegúrese de que los frenos, los cojines, la carrocería, el manillar y los neumáticos son seguros y fiables para evitar accidentes.
7. Evite circular por carreteras embarradas, llenas de baches y escaleras para evitar pinchazos accidentales, deformaciones del cubo de la rueda y daños en su vehículo eléctrico.
8. Por favor, no cuelgue objetos pesados en el manillar para evitar desbocamientos.

9. Está estrictamente prohibido cortocircuitar los polos positivo y negativo de la batería con cables o conductores para evitar peligros y daños a la batería.

10. Manipule la batería con cuidado para evitar colisiones y daños en la batería.

## Inspecciones antes de montar



Espera que realices una inspección minuciosa antes de conducir para garantizar tu seguridad al volante:

1. Si la presión de los neumáticos es normal.
2. Si los cubos delantero y trasero están bloqueados, el par de apriete de la tuerca de apriete de la rueda delantera no es inferior a 19,6Nm, mientras que el de la tuerca de la rueda trasera no es inferior a 30Nm.
3. Los frenos deben ser fiables y poder reajustarse con flexibilidad. La distancia de frenado debe aumentarse en días de lluvia y nieve.

## Instrucciones de uso

1. Inserte la llave en la cerradura y gírela a la posición "ON" para que se encienda el indicador luminoso de la batería, indicando que la alimentación está conectada.
2. Gire el mando de control de velocidad (empuñadura derecha) hacia dentro (sentido antihorario). Cuando el vehículo está arrancando, el ángulo de giro del mando de control de velocidad cambia de pequeño a grande, por lo que la velocidad del vehículo también cambia de lenta a rápida.
3. Al principio del arranque, debe acelerarse lentamente para evitar una corriente de arranque excesivamente rápida y el desperdicio de energía eléctrica.
4. El motorista debe elegir una velocidad constante durante el proceso de conducción y minimizar los frenazos y arranques frecuentes en aras de la seguridad .

## Averías comunes y solución de problemas

Fenómeno de fallo	Diagnóstico de averías	Solución de problemas
El indicador de la consola no está encendido El motor no funciona	Tensión de la batería por debajo de la tensión normal	Carga inmediata
	Batería agotada	Sustituir la batería
	Bloqueo eléctrico dañado	Sustituir el cierre eléctrico
El funcionamiento a alta	Piezas originales del	Sustituir el controlador

velocidad del motor no puede controlarse después de activar el bloqueo de alimentación.	controlador dañadas	
El motor funciona y se para aleatoriamente	Mal contacto de la batería	Ajustar o pulir los contactos
	Se quemó la cerradura eléctrica	Sustituir el cierre eléctrico
Recorrido de corta distancia tras una carga	Fin de la vida útil de la batería	Sustituir la batería
	Desajuste de la duración de la batería	Sustituir el cargador
La batería no se puede cargar (completamente)	Fin de la vida útil de la batería	Sustituir la batería
	Cargador sin salida	Sustituir el cargador
	Mal contacto entre el cargador y la toma de carga	Sustituir la toma de carga
El faro no brilla	Interruptor de los faros dañado	Sustituir el interruptor
Componente del controlador quemado	Agua en el controlador, cortocircuito, etc.	Sustituir el controlador

## Cláusula de no garantía

1. Superación del periodo de "Garantía del producto" (excluido el



tiempo de mantenimiento o reparación por motivos de la empresa).

2. Daños causados por un uso inadecuado, tales como: choque, caída, sobrecarga, exceso de velocidad y avería causada por no conducir de acuerdo con las instrucciones de conducción del vehículo eléctrico.

3. Daños causados por humo, drogas, productos químicos y averías causadas por fuerza mayor, como terremotos, tifones, inundaciones, incendios, etc.

4. Fenómeno que no afecta en cierta medida a la sensación de conducción normal o a las prestaciones, como: choque del vehículo, ruido, etc.

5. Desmontaje o daños no autorizados del componente del vehículo.

6. Daños en el cargador, la batería y el motor por incumplimiento de las instrucciones de uso.

7. El uso no autorizado de accesorios no originales del vehículo y causar daños a los componentes, tales como: la instalación de la cesta no original del vehículo, la repisa trasera y el vehículo se daña debido a que se atasca durante la conducción.

8. Cambie el certificado de "Garantía del producto" o el modelo del producto y el número del motor no coinciden con el certificado de "Garantía del producto".

9. Daños en los componentes debidos a factores humanos.

10. Utilizar el cargador en un vehículo de otra marca sin permiso, causando daños al cargador por el circuito de vuelta.

11. Si el estado original está dañado, no se ejecutará la garantía del producto.

## Uso correcto del vehículo

1. Por favor, lea atentamente este manual del producto y conduzca el scooter con seguridad para disfrutar de un viaje confortable.
2. Por favor, obedezca las normas de tráfico pertinentes, niéguese a ir marcha atrás, saltarse semáforos en rojo o realizar otros actos ilegales. No utilice teléfonos móviles ni auriculares mientras conduce para evitar posibles riesgos de seguridad; .
3. Por favor, no utilice accesorios de terceros que no sean estándar oficial del scooter. No desmonte, agriete ni modifique el scooter sin autorización. De lo contrario, los daños causados correrán de su cuenta y perderá la garantía eléctrica del scooter.

**Está prohibido llevar auriculares y utilizar el móvil mientras se conduce ! .**

## ADVERTENCIA

La batería de litio es un tipo de consumible, el método de uso correcto puede extender la vida útil de la batería de litio. Los vehículos deben cargarse inmediatamente después de cada uso de la batería de litio, en lugar de esperar a que la batería de litio se recargue después de que la energía sea inferior al 20%. Cuando la carga de la batería de litio es inferior al 20% no debe almacenarse, sino que debe cargarse inmediatamente.

Para almacenamiento a corto plazo (1 semana máximo), la capacidad de la batería de litio debe mantenerse en más del 20%.

Al usar el vehículo, intente evitar que la capacidad de la batería de litio sea del 0% (descarga de la batería de litio en el estado de protección), esto acelera el envejecimiento de la batería y acorta su vida útil.

Cuando el vehículo está parado mucho tiempo, extraer la batería y guardar en lugar fresco y seco, alejado de materiales combustibles. Cuando se almacena, la batería de litio debe mantener una capacidad del 50% al 75% y debe cargarse completamente cada 30 días.

Todas las celdas de la batería se controlan dentro de los 20 milivoltios en la fábrica. En medio año, la batería debe equilibrarse y la celda debe equilibrarse si hay una diferencia de 50 milivoltios.

Mantenga buenos hábitos de carga, brinde una mayor vitalidad a la batería y proporcione un entorno saludable.

Si la batería se agota y no se repone a tiempo o se almacena en un período corto (una semana) con la batería inferior al 20%, provoca la muerte de la batería y para ello no hay garantía.

Cuando el almacenamiento es a largo plazo, la capacidad de la batería de litio es inferior al 50% o no está de acuerdo con el tiempo de recarga prescrito, lo que resulta en la muerte de la batería, sin garantía.

Se debe tener cuidado al instalar y quitar los paquetes de baterías de litio para evitar colisiones y caídas.

Una vez que la batería esté deformada o rota, debe dejar de usarse inmediatamente y colocarse en un lugar abierto lejos de personas y materiales inflamables.

Está prohibido desmontar la batería de litio.

Lea atentamente las instrucciones antes de cargar la batería de litio.

Al conectar el cargador, asegúrese de que el enchufe de carga esté correctamente conectado a la toma de carga y bloqueado.

Durante la carga, asegúrese de que la batería de litio y el cargador estén completamente ventilados.

No cargue la batería durante más de 12 horas (se recomienda una fuente de alimentación temporizada).

## COMPROBACIONES ANTES DE LA CONDUCCIÓN

Asegúrese de comprobar los siguientes puntos antes de conducir un Scooter Eléctrico, lo que garantizará su seguridad en la carretera.

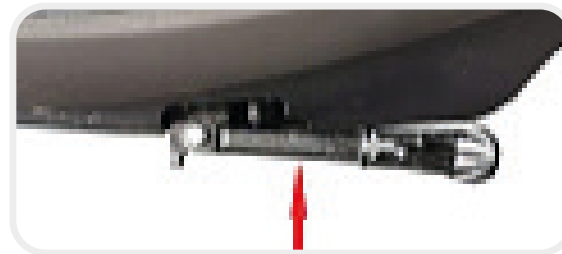
- 1 Que el manillar sea estable y flexible al girar.
- 2 Que los interruptores de los manillares derecho e izquierdo funcionen correctamente.
- 3 Que el acelerador funcione correctamente. Asegúrese de que la presión de los neumáticos es normal. La presión sugerida es de 26-29 psi para la rueda delantera y 29-32 psi para la rueda trasera.
- 4 Compruebe que la superficie del neumático no esté agrietada, dañada, desgastada o tenga cuerpos extraños adheridos o pinchados.
- 5 La profundidad de la banda de rodadura es suficiente (0,8 mm).
- 6 Si se enciende alguna luz de advertencia de avería en el panel de instrumentos después de ser alimentado.
- 7 Si la batería está completamente cargada.
- 8 Que las luces delanteras y traseras, las luces de freno y los intermitentes funcionen con normalidad.
- 9 Que el claxon funcione con normalidad.
- 10 Que los retrovisores estén limpios. Ajústelos al ángulo adecuado.
- 11 Que el aceite de frenos sea suficiente y que el manillar y el sistema de frenos funcionen con normalidad.
- 12 Para cualquier anomalía o problema de funcionamiento, póngase en contacto con el Servicio Técnico Ebroh.

Asegúrese de comprobar los siguientes elementos antes de circular, lo que garantizará su seguridad en la carretera.

1 Inserte la llave y gire hacia la izquierda, abra el sillín, abra la tapa para conectar el cable de la batería, encienda el interruptor.

2 Por favor, use un casco de seguridad para garantizar una conducción segura.

3 El soporte lateral debe estar recogido y el interruptor de apagado desconectado.



## LIMPIEZA Y CUIDADO

La limpieza regular y adecuada es un factor importante para la conservación de su vehículo. Es importante mantener el funcionamiento completo de las partes principales del vehículo.

1. Coloque el vehículo en el caballete principal para limpieza.
2. Los disolventes agresivos o penetrantes pueden dañar la goma o las piezas de plástico. Utilice solamente limpiadores suaves o agua, quizás con unas pocas gotas de jabón líquido, para limpieza.
3. Si va a utilizar agentes limpiadores, observe las especificaciones del fabricante.
4. La presión del vapor de agua y limpiadores por propulsión de agua a alta presión pueden causar daños a las juntas, el sistema de frenos hidráulico, y el sistema eléctrico al completo. No utilice nunca el vapor o limpiadores por propulsión de agua a alta presión! Tome nota que la temperatura ambiente tiene una influencia decisiva en el rango y la potencia. Una considerable caída de potencia es de esperar con temperaturas por debajo de cero.



**PELIGRO.** Pruebe siempre los frenos después de la limpieza.

Utilice solamente productos de lavado de coches los cuales cumplen con las leyes sobre agentes de lavado y de limpieza, y están registrados con la Agencia del Medio Ambiente. Deben estar compuestos por sustancias activas y biodegradables (detergentes). Conserve los productos de cuidado y limpieza sobrantes en su embalaje de origen y llévelos a un punto de recogida.

1. Limpie las ruedas y el motor con un limpiador suave.
2. Limpie los paneles solamente con un limpiador suave.
3. Trate las partes pintadas y cromadas regularmente con los productos adecuados para su cuidado.
4. No limpie los instrumentos y los botones con disolventes o detergentes.
5. Utilice solamente agua tibia, quizás con unas gotas de jabón líquido.
6. Remoje la suciedad más incrustada o los insectos colocando un paño de cocina mojado sobre ellos.
7. Seque adecuadamente las superficies húmedas.
8. Repare el daño menor por piedras en las partes pintadas con un rotulador para pintura.

### Mantenimiento regular.

El primer mantenimiento debe realizarse un mes después de la compra o después de viajar una distancia de **500Km**. Después de éste sobre todo el control y mantenimiento debe llevarse a nuestros servicios postventa cada **6 meses** o **3000km**. Un control y mantenimiento tienen como objetivo la seguridad del scooter Ebroh y el conductor.

**ATENCIÓN.** Si el scooter Ebroh está frecuentemente sujeto a sobrecargas, velocidades altas, caminos con baches, cuestas y descensos en su conducción, la frecuencia de mantenimiento debe ser más corta. Los componentes originales hechos con materiales de calidad rigurosamente comprobados son recomendados para garantizar la garantía de calidad y la vida de servicio, y para las mejores condiciones de conducción y seguridad del scooter Ebroh. Los componentes están bajo las normas de garantía.

### Mantenimiento diario.

Si se encuentran anomalías durante las revisiones y el scooter Ebroh necesita limpieza, mantenimiento o reemplazo de partes, los usuarios pueden tener controles y mantenimiento en referencia a la Instrucción de reparación del hogar o enviar el scooter Ebroh a la concesionaria para revisiones y mantenimiento.

**PELIGRO.** Si es incapaz de reparar o ajustar por sí mismo, el scooter Ebroh debe ser enviado al vendedor para el mantenimiento y ajuste con garantía seguridad. Desplegar el soporte central elija siempre una superficie plana para reparar y ajustar y, si es necesario, llevar a reparar el scooter Ebroh.

#### A. Ajuste de los frenos.

Si durante la comprobación de los frenos encuentra algún fallo, el scooter Ebroh necesita limpieza, mantenimiento o cambio de componentes, el usuario debe realizar el mantenimiento según las instrucciones de la casa o enviar el scooter Ebroh al vendedor para su reparación o mantenimiento.

#### B. Diferencial (interruptor de batería).

El scooter Ebroh está equipado con un interruptor. Si el interruptor se desconecta, recuerde indentificar la causa antes de conectar el interruptor.

### **Limpieza del scooter Ebroh.**

Por favor use una manguera y limpie scooter Ebroh con agua corriente y detergente neutro. Seque el scooter Ebroh con un paño suave que no raye la superficie.

**PELIGRO.** Nunca use agua a presión para lavar el scooter Ebroh. No lave los lados, la parte trasera o interior del compartimento de la batería con agua a presión. No enjuague la cubierta superior de la rueda trasera donde el cargador, controlador y otros componentes están instalados para prevenir daños por el agua. Si el scooter Ebroh cae al suelo por accidente, el cargador AC de alto voltaje debe quedar seco. En este caso, no cargue antes de que el cargador se seque para prevenir una descarga eléctrica. Es recomendable reparar en el servicio técnico. No lo use hasta no haberlo comprobado.

### **Modo de almacenamiento.**

1. Mantener el scooter Ebroh plano, en una superficie estable, bien ventilada y seca.
2. Cargar la batería hasta el **50%** antes de almacenar para asegurar la vida de la batería.
3. Evitar la exposición a el sol y la lluvia tanto como sea posible para reducir el daño o envejecimiento de los componentes.
4. Cargar la batería al **100%** para almacenamiento en periodos de tiempo prolongados.
5. Si el scooter Ebroh con la batería instalada es almacenado en interior o en sitios seguros como zonas de exposición o embalado para el transporte en distancias cortas, el interruptor de la batería debe ser desconectado para prevenir un fallo eléctrico.

### **Modo de almacenamiento durante periodos prolongados.**

1. Por favor, desconecte el diferencial en el compartimento del asiento y el circuito de suministro de energía para prevenir la excesiva descarga de la batería.
2. Recuerde realizar una carga y descarga al menos cada dos meses durante un almacenamiento prolongado, y cargar la batería hasta el **50%** antes del almacenaje para asegurar la vida de la batería.
3. Por favor, cargar la batería hasta el **100%** antes de usar el scooter Ebroh después de un largo periodo de almacenamiento.
4. Comprobar cuidadosamente cada uno de los componentes y asegurese que no hay defectos antes de circular con el scooter Ebroh. En caso de de cualquier problema, enviar el scooter Ebroh al vendedor para su mantenimiento o reparación.



## PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

**i**

Los intervalos de inspección especificados en el programa de mantenimiento se aplican para usar el vehículo con un uso normal.

Es posible que los intervalos de mantenimiento deban acortarse según la ubicación, las condiciones climáticas, el estilo de conducción personal y el terreno. El primer evento (mes o kilómetros) es decisivo.

Ajuste: A, Cambio: C, Inspección: I (incluye la lubricación, ajuste, limpieza o cambio del componente en caso de desgaste o daño si es necesario)

	Después de 1 mes o 500 Km.	Después de 12 mes o 4000 Km.	Después de 24 mes o 8000 Km.	Después de 36 mes o 12000 Km.	Después de 48 mes o 16000 Km.
Ajuste apretado de todos los tornillos	I	I	I	I	I
Cojinete de dirección	I / A	I / A	I / A	I / A	I / A
Frenos	I / A	I / A	I / A	I / A	I / A
Líquido de frenos	I	I	C	I	C
Manguera de freno delantero	I	I	I	I	I
Cojinetes de las ruedas	I	I	I	I	I
Neumáticos/presión	I	I	I	I	I
Mandos	I	I	I	I	I
Amortiguador delantero / abrazadera de dirección	-	I	I	I	I
Suspensión de ruedas	-	I	I	I	I
Soporte principal / lateral	I	I	I	I	I
Ajuste apretado de los polos de la batería.	I	I	I	I	I
Puntos pivotaes de piezas móviles.	I	I	I	I	I

## REGISTRO DE INSPECCIONES

**i**

Los trabajos de inspección y mantenimiento solo pueden ser realizados y confirmados por un distribuidor autorizado. El primer mantenimiento (mes o kilómetros) es decisivo.

<b>1º</b> Inspección y mantenimiento después de <b>1 mes o 500 Km.</b>	<b>2º</b> Inspección y mantenimiento después de <b>12 meses o 4000 Km.</b>	<b>3º</b> Inspección y mantenimiento después de <b>2 años o 8000 Km.</b>	<b>4º</b> Inspección y mantenimiento después de <b>3 años o 12000 Km.</b>
<b>5º</b> Inspección y mantenimiento después de <b>4 años o 16000 Km.</b>	<b>6º</b> Inspección y mantenimiento después de <b>5 años o 20000 Km.</b>	<b>7º</b> Inspección y mantenimiento después de <b>6 años o 24000 Km.</b>	<b>8º</b> Inspección y mantenimiento después de <b>7 años o 28000 Km.</b>
<b>9º</b> Inspección y mantenimiento después de <b>8 años o 32000 Km.</b>	...		

## POLÍTICA DE GARANTÍA

Todas nuestras scooter Ebroh están garantizadas por defectos de fabricación por **36** meses a partir del momento de la entrega.

Todos los componentes susceptibles de desgaste tales como pastillas de freno, neumáticos, ejes, rodamientos y bombillas quedan excluidos de la garantía.

La garantía quedará anulada cuando se cumpla cualquiera de los siguientes casos:

- Cuando se demuestre un mal funcionamiento imputable a causa de un error humano, o negligencia del usuario de la máquina.
- Causas meteorológicas.
- Cuando se fuerce el límite de uso de la máquina.
- Un uso profesional o comercial, pudiéndose generar una garantía puntual.
- Cuando durante las reparaciones se utilice piezas no originales de Ebroh o que realice cualquier operación de mantenimiento o reparación en un servicio técnico no autorizado por Ebroh.
- Todas las motos y componentes tienen plazos de mantenimiento recomendados y deben ser revisados periódicamente por un distribuidor oficial. No cumplir estas condiciones, invalida la garantía contra defectos de fabricación.

Servicio técnico **Ebroh.**

## AUTORIZACIÓN DEL VEHÍCULO

Por favor, rellene junto a la tarjeta de garantía.

**Tipo.**

**Nº llave.**

**VIN**

**Color.**

**Nombre.**

**Apellidos.**

**C/**

**Código Postal - Ciudad.**


**El Scooter fue entregado correctamente por:**

**Fecha de compra.**


**Firma / sello del distribuidor.**

**Firma del comprador.**

## TARJETA DE GARANTÍA



<input type="text"/>	<input type="text"/>	
<b>Tipo.</b>	<b>Nº llave de contacto.</b>	
<input type="text"/>	<input type="text"/>	
<b>VIN</b>	<b>Color.</b>	
<b>Nombre.</b>	<b>Apellidos.</b>	
<b>C/</b>		
<b>Código Postal - Ciudad.</b>		
<b>El Scooter fue entregado correctamente por:</b>		
<b>Fecha de compra.</b>	<b>Firma / sello del distribuidor.</b>	<b>Firma del comprador.</b>



## HOJA DE REGISTRO DE MANTENIMIENTO

<b>FECHA dd/mm/aa</b>	<b>Descripción del fallo</b>	<b>Causa y procedimiento de solución del fallo</b>	<b>Lugar de servicio</b>	<b>Persona del servicio</b>	<b>OBSERVACIONES</b>

<b>FECHA dd/mm/aa</b>	<b>Descripción del fallo</b>	<b>Causa y procedimiento de solución del fallo</b>	<b>Lugar de servicio</b>	<b>Persona del servicio</b>	<b>OBSERVACIONES</b>

<b>FECHA dd/mm/aa</b>	<b>Descripción del fallo</b>	<b>Causa y procedimiento de solución del fallo</b>	<b>Lugar de servicio</b>	<b>Persona del servicio</b>	<b>OBSERVACIONES</b>





Oficina • +34 876 976 933 003  
info@ebroh.es